

DAFTAR PUSTAKA

- Abadi, I dan Putro, I. A. 2012. *Rancang Bangun Alat Ukur Emisi Gas Buang: Studi Kasus Pengukuran Gas Karbon Monoksida (CO)*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Adinda. 2016. *Analisis dan Pemetaan Dispersi Gas CO Akibat Aktivitas Transportasi di Kota Padang*. Padang: Universitas Andalas.
- Alfuadi, N dan Prayuda, S.S. 2015. *Analisa Karakteristik Curah Hujan Diurnal di Stasiun Meteorologi Sangkapura-Bawean dan Stasiun Meteorologi Citeko-Bogor berdasarkan Pengaruh Regional dan Lokal*. Bandung: Universitas Padjajaran.
- Amin, B., Hodijah, N dan Mubarak. 2014. *Estimasi Beban Pencemar dari Emisi Kendaraan Bermotor di Ruas Jalan Kota Pekanbaru*. Pekanbaru: Universitas Riau.
- Badan Pengelolaan Lingkungan Hidup Daerah Jakarta. 2013. *Pengertian Pencemaran Udara*.
- Badan Lingkungan Hidup Kab. Bantul. 2013. *Buku Kualitas Udara*. Bantul: BLH Bantul.
- Badan Meteorologi dan Klimatologi Geofisika Kota Padang. 2017. *Data Arah dan Kecepatan Angin Tahun 2012-2016*.
- Badan Pusat Statistik Kota Padang. 2014. *Padang dalam Angka 2014*. www.padangkota.bps.go.id. Diakses tanggal 28 Januari 2017.
- Badan Pusat Statistik Kota Padang. 2015. *Padang dalam Angka 2015*. www.padangkota.bps.go.id. Diakses tanggal 28 Januari 2017.
- Badan Pusat Statistik Kota Padang. 2016. *Padang dalam Angka 2016*. www.padangkota.bps.go.id. Diakses tanggal 28 Januari 2017.
- Badan Pusat Statistik Sumatera Barat. 2013. *Padang dalam Angka 2013*.
- Cai, M., Yin, F dan Xie, M. 2009. *Prediction of Hourly Air Pollutant Concentrations Near Urban Arterials Using Artificial Neural Network Approach*. China: University Guangzhou.
- Canter.1996. *Environmental Impact Assessment*. New York: Mc. Graw Hill.
- Department of Transport UK (1994). *Manual of Environemental Appraisal*. London: Department of Transport, HMSO.

Dinas Perhubungan Kota Padang. 2012. *Daftar Induk Jaringan Jalan Kota Padang*. Padang: Dinas Perhubungan Kota Padang.

Direktorat Jenderal Bina Marga dan Direktorat Bina Jalan Kota. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Sweroad bekerja sama dengan PT Bina Karya (Persero).

Environmental Protection Agency. 2012. *Motor Vehicle and Toxic Air Pollutants*. New Hampshire: EPA Office of Transportation and Air Quality.

Fadhillah, L. L. 2014. *Upaya Pemerintah China dalam Pengurangan Emisi Gas Buang di Beijing Melalui Clean Development Mechanism*. Balikpapan: Universitas Mulawarman.

Fadholi, A. 2012. *Analisa Pola Angin Permukaan di Bandar Udara Depati Amir Pangkalpinang Periode Januari 2000 – Desember 2011*. Pangkalpinang: Stasiun Meteorologi Pangkalpinang

Frederick, J and Wallnau, L.B. 2015. *Statistics For The Behaviorl Sciences*. Canada: Nelson Education.

Hasan, I. 2010. *Pokok-Pokok Materi Statistik 2 (Statistik Infrwnsial)*. Jakarta: Bumi Aksara.

HEI Panel on the Health Effects of Traffic Related Air Pollution. 2010. *Traffic Related Air Pollution: A Critical Review of the Literature on Emissions, Exposure and Health Effects*. Boston: HEI Effect institue.

Hidayat, A., Utami, A.F dan Wardoyo, A.Y.P. 2012. *Pengukuran Faktor Emisi Gas Karbon Monoksida (CO) dan Karbon Dioksida (CO₂) pada Asap Mainstream Rokok Non Filter*. Malang: Universitas Brawijaya.

Ismiyati, M., Devi dan Saidah, D. 2014. *Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor*. Jakarta: Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik. Vol. 01, No 03.

Junaidi. 2002. *Analisis Kumulatif Kadar Debu PT. Semen Andalas Indonesia di Lingkungan AKL DEPKES RI Banda Aceh*. Medan: Universitas Sumatera Utara.

Kamal, N.M. 2015. *Studi Tingkat Kualitas Udara pada Kawasan Mall Panakukang di Makassar*. Makassar: Universitas Hasanuddin.

Kementerian Lingkungan Hidup. 2010. *Petunjuk Teknis Evaluasi Kriteria Transportasi Berkelanjutan di Perkotaan*. Jakarta: Kementrian Lingkungan Hidup.

Korps Lalu Lintas Kepolisian Republik Indonesia. 2013. *Profil dan Kinerja Perhubungan Darat*. Jakarta: Korlantas RI.

Kurniawan, S. 2016. *Analisa Hambatan Samping terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Raya (Studi kasus: Sepanjang 200 M pada Ruas Jalan Imam Bonjol Kota Metro)*. Lampung: Universitas Muhammadiyah Metro.

Kurniawan, D. 2008. *Regresi Linear*. ISBN 3-900051-07-0, halaman 1-2.

Kusminingrum, N. Yulianti, D dan Utami, R. 2008, *Polusi Udara Akibat Aktivitas Kendaraan Bermotor di Jalan Perkotaan Pulau Jawa Dan Bali*, Puslitbang Jalan Dan Jembatan. Bandung.

Lakitan, 2002. *Pengukuran Kadar Gas Pencemar Nitrogen Dioksida (NO₂) di Udara Sekitar Kawasan Industri Medan*. Medan: Universitas Sumatera Utara.

Lestari, P. 2000. *Pengantar Pencemaran Udara serta Pengelolaan*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.

Mcnabb, D. E. 2013. *Research Methods in Public Administration and Nonprofit Management*. New York: M. E. Sharpe.

Mukono, H.J. 2006. *Prinsip Dasar Kesehatan Lingkungan*. *Jurnal Kesehatan Lingkungan*. Jil 2. No 2. Hal 129-142.

Mulianto, R. M. 2005. *Kesehatan Lingkungan*. Yogyakarta: Graha Ilmu.

Nasamani, K.S., Chu, L and Jayakrishnan, R., 2006, *Estimation of Vehicular Emissions by Capturing Traffic Variations*, TRB Annual Meeting, Paper No.06-1629.

Nashikin. 2013. *Biopower, Cairan Penghemat Bahan Bakar Diesel*. Jakarta: Universitas Indonesia.

Nevers, N.D. 1995. *Air Pollution Control Engineering*. New York: Mcgraw-Hill, International Editions.

Noviani, E, Ramyana, K. Tetriana, I. A dan Istirokhatun, T. 2013. *Pengaruh Jumlah Kendaraan dan Faktor Meteorologis (Suhu dan Kecepatan Angin) Terhadap Peningkatan Konsentrasi Gas Pencemar CO, NO₂, dan SO₂ pada Persimpangan Jalan Kota Semarang (Studi Kasus: Jalan Karangrejo Raya, Sukun Raya, dan Ngesrep Timur V)*. Skripsi. Semarang: Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.

Pemerintah Republik Indonesia. 1999. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 41 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara*. Jakarta: Sekretaris Kabinet Republik Indonesia.

Peraturan Menteri Lingkungan Hidup. 2010. *Peraturan Menteri Lingkungan Hidup No. 12 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran*

Udara di Daerah. Jakarta: Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusi Republik Indonesia.

Peraturan Menteri Lingkungan Hidup. 2012. *Peraturan Menteri Lingkungan Hidup No. 12 Tahun 2012 tentang Pedoman Perhitungan Beban Emisi Kegiatan Industri Minyak dan Gas Bumi*. Jakarta: Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusi Republik Indonesia.

Priyatno, D. 2013. *Analisis Korelasi, Regresi dan Multivariate dengan SPSS*. Yogyakarta: Penerbit Gaya Media.

Purnomo, S. 2014. *Koefisien Korelasi Cramer dan Koefisien Korelasi PHI serta Penerapannya*. Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta.

Purwantara, S. 2015. *Studi Temperatur Udara Terkini di Wilayah di Jawa Tengah dan DIY*. Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta.

Rafi'i, S. 1995. *Meteorologi dan Klimatologi*. Bandung: Penerbit Angkasa Bandung

Rehimi, F & Landolsi, J. 2013. *The Impact of Traffic Dynamic and Wind Angle on Vehicular Emission Dispersion*. Tunisia: Universite de Monastir

Sam. 2012. *Studi Model Hubungan Karakteristik Lalu Lintas Dengan Tingkat Kebisingan Kendaraan Pada Ruas Jalan Tol Ir. Sutami Makassar*. Makassar: Universitas Hasanuddin.

Santi, D. N. 2001. *Pencemaran Udara oleh Timbal (Pb) serta Penanggulangannya*. Medan: Universitas Sumatera Utara.

Satria, N. 2006. *Pendugaan Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) dari Sumber Garis (Transportasi) Menggunakan Box-Model "Street Canyon"*. Bogor: Institut Pertanian Bogor.

Setiawan, A dan Kusuma, D. 2015. *Pengaruh Karakteristik Mahasiswa Pengendara Sepeda Motor terhadap Aspek Keselamatan Berkendara*. Surabaya: Universitas Kristen Petra.

SNI 19-7119.9-2005. *Penentuan Lokasi Pengambilan Contoh Uji Pemantauan Kualitas Udara Roadside*.

Setyawan, R. B dan Munoto. 2016. *Implementasi Model Pembelajaran Langsung Menggunakan Software AutoCAD pada Kompetensi Dasar Menggambar Rencana Instalasi Penerangan di SMK Raden Patah Mojokerto*. Surabaya: Universitas Negeri Surabaya.

- Sudarno, I., Titik dan Tetriana, I. 2013. *Investigasi Pengaruh Kondisi Lalu Lintas dan Aspek Meteorologi terhadap Konsentrasi Pencemar SO₂ di Kota Semarang*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Sudaryono. 2014. *Perancangan Catalytic Converter dengan Bahan Tembaga Berbentuk Sarang Lebah untuk Mengurangi Emis Gas Buang*. Malang: PPPPTK Malang.
- Sugiarti, 2009. *Gas Pencemar Udara dan Pengaruhnya Bagi Kesehatan Manusia*. Jurnal Chemica Vol. 10. No. 01, Periode Juni 2009.
- Suliyanto, Suhartono, V., Mulyanto, E. 2010. *Pembelajaran AutoCAD dengan Modus Interaktif*. Semarang: Universitas Dian Nuswantoro.
- Sunu, P. 2001. *Melindungi Lingkungan dengan Menerapkan ISO 14001*. Jakarta: Grasindo.
- Supardi, I. 2003. *Lingkungan Hidup dan Kelestariannya*. Bandung: PT. Alumni
- Supriyadi, E. 2009. *Penerapan Model Finite Length Line Source untuk Menduga Konsentrasi Polutan dari Sumber Garis (Studi Kasus: Jl. M.H. Thamrin, DKI Jakarta), Tugas Akhir*. Bogor: Institut Pertanian Bogor.
- Tjasyono, H.K. 2004. *Klimatologi Terapan*. Bandung: Pionir Jaya.
- Tugaswati, T. 2000. *Emisi Gas Buangan Kendaraan Bermotor dan Dampak terhadap Kesehatan*. Yogyakarta.
- US Environmental Protection Agency. 2012. *Sources of Greenhouse Gas Emissions*. <https://www.epa.gov/ghgemissions/sources-of-greenhouse-gas-emissions>. Diakses tanggal 28 Januari 2017.
- Usman, H dan Akbar, R. P. 2000. *Pengantar Statistika*. Jakarta: Bumi Aksara.
- WHO. 2012. *Global Adult Tobacco Survey: Indonesia Report 2011*. Jakarta: National Institute of Health Research and Development Ministry of Health
- WHO, 2016. *Ambient (Outdoor) Air Quality and Health*. [www. WHO_Ambient-\(Outdoor\)-air-quality-and-health.htm](http://www.WHO_Ambient-(Outdoor)-air-quality-and-health.htm). Diakses tanggal 02 Februari 2017.
- Wilis, G. R. 2012. *Kajian Empirik dan Non Empirik Emisi Gas Buang di Jalan Raya Berdasarkan Standar Kualitas Udara*. Zhongan, S., Spaargaren and Yuanhang, 2005, *Traffic and Urban Air Pollution, the Case of Xi.an City*, P.R.China.
- Winardi. 2014. *Pengaruh Suhu dan Kelembaban terhadap Konsentrasi Pb di Udara Kota Pontianak*. Pontianak: Universitas Tanjungpura.

Winarno, J. 2014. *Studi Emisi Gas Buang Kendaraan Bermesin Bensin Pada Berbagai Merk Kendaraan Dan Tahun Pembuatan*. Mataram: Universitas Janabadra.

Yulfida, H.Y. 2013. *Perbandingan Kadar Karbon Monoksida (CO) dan Nitrogen Dioksida (NO₂) di Udara Ambien Berdasarkan Keberadaan Pohon Angsana (Pterocarpus indicus) di Beberapa Jalan Raya di Kota Medan Tahun 2012*. Skripsi. Medan: Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sumatera Utara

Yuliando, D. T. 2017. *Strategi Pengendalian Pencemaran Gas Karbon Monoksida (CO) oleh Aktivitas Transportasi di Kota Padang, Sumatera Barat*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

Zhongan, S., Spaargaren and Yuanhang, 2005, *Traffic and Urban Air Pollution, the Case of Xi.an City, P.R.China*.

